

PEDRO PABLO AGUILAR

LA HISTORIA DE
COPEI

LA HISTORIA DE COPEI

*A Julio Dávila C., Nelson Maldonado A.,
Vinicio Carrera A. y a José Curiel R. por su
colaboración para la elaboración de este folleto*

A manera de presentación

Una vez más, el Dr. Pedro Pablo Aguilar dirige su esfuerzo a reunificar el mundo socialcristiano. Lo hace ahora con este folleto que sintetiza la labor de dos de sus figuras fundamentales en el ejercicio de sus presidencias. En ello contó con el apoyo del Dr. José Curiel y me ha hecho la distinción de escogermé para hacer esta presentación. Nada más grato para mí, emocionado, además, por el recuerdo que hace de Juan Mieres, inolvidable personaje que formó parte de nuestra vida familiar en *Puntofijo* y quien intentó enseñarnos a boxear a los hermanos Caldera Pietri.

Los socialcristianos en Venezuela siguen siendo muchos, muchísimos. No podría decir cuántos, pero están allí, esperando un mensaje que los guíe hacia una Venezuela mejor.

En el país del olvido, todo comienza por recordar lo que se ha hecho. Precediendo la síntesis que aquí se presenta, quiero destacar el esfuerzo que los socialcristianos hicieron –junto

a otros meritorios venezolanos— para construir “la República Civil”, nacida bajo el pacto de *Puntofijo*, y que intentó poner fin a la tradición militarista de nuestra historia.

Recordar el aporte de los socialcristianos, lleva a destacar igualmente, su lucha por la justicia social, especialmente a través de una legislación del trabajo; por la educación y la vivienda, fundamentales para la integración social y la realización de la familia; por la reforma agraria y la protección de los trabajadores del campo; por la promoción popular y la participación de los sectores marginales; por la industrialización y lo “hecho en Venezuela”; por el desarrollo regional y la descentralización; por la protección del ambiente y la solidaridad con los sectores vulnerables; por la paz social y la paz política; por el respeto a todos los credos religiosos; por el desarrollo de nuestras fronteras y la integración latinoamericana; por la defensa de nuestros intereses nacionales y el reclamo por un trato justo en los intercambios comerciales; y, sobre todo, por la defensa de la ética y el servicio honesto en la administración pública. Son muchos los nombres -comenzando por los dos ex Presidentes- de socialcristianos que sirvieron en altas posiciones del gobierno y del Estado, y regresaron a su mismo nivel de vida de antes, con la sola satisfacción del deber cumplido y el reconocimiento de sus compatriotas.

Habría más que mencionar, pero por la brevedad del espacio, concluyo destacando que los socialcristianos son el único grupo político en llegar al poder por la vía pacífica, electoral y democrática, después de andar un largo camino.

En esta hora difícil de la vida nacional, los socialcristianos tienen mucho que decir y hacer. Su “especificidad”, que los hizo ser siempre blanco de ataques de extremismos, de izquierda y de derecha, convoca a encontrar en la huella de sus propios pasos la inspiración para la Venezuela que, puesta nuevamente en la senda democrática, reclamará su reconstrucción.

Andrés Caldera Pietri

Caracas, 28 de junio de 2017

Al recordar la historia del partido

Es justo el recuerdo para Juan Mieres, quien era un limpia-botas en la Plaza Candelaria y se interesó por vez primera en la política cuando oyó a un señor hablar muy emocionado del partido que se estaba fundando en un local adyacente a la plaza. Era el 13 de enero de 1946 y quien hablaba era un joven llamado Rafael Caldera. Anunciaba la fundación de un partido político. Mieres prestó atención a la perorata del joven orador y se interesó por lo que decía:

“En nuestra patria no hay justicia social, la inmensa mayoría de la población no tiene vivienda propia, los muchachos de los barrios carecen de escuelas donde aprender lo necesario para conseguir un trabajo”.

A Mieres le gustó lo que decía el joven que hablaba y penetró al local para unir sus aplausos al de la gente que mostraba su entusiasmo por el discurso. El joven era Rafael Caldera y Mieres se olvidó de su trabajo, de sus amigos del barrio y de todo cuanto hasta ese día le había interesado o preocupado. A partir de ese día su único interés, su única preocupación, era seguir a ese joven y a menudo hacer uso de su experiencia como boxeador para poner fuera de combate a los adecos o a los comunistas que acostumbraban sabotear los mítines copeyanos.

Y Juan Mieres se convirtió en una especie de socio de Caldera. “Púyalo” era su grito de entusiasmo cuando Caldera bordeaba una frase impactante de su discurso. “Púyalo, Púyalo” se convirtió en el testimonio de cálido apoyo a lo que el orador decía del gobierno adeco. Entró a formar parte del folklore político.

Pajarote era un chofer de plaza, amigo de Mieres, moreno como él. Un día aceptó la invitación de Juan para que lo acom-

pañara a un mitin de Caldera. Su entusiasmo fue tal que entregó al dueño el automóvil que manejaba y se encolegó con Juan para asistir a los mitines de Caldera. Un día, en Los Teques, Pajarote resolvió debutar como orador. Se trataba de un homenaje ciudadano a Guaicaipuro, el famoso cacique que había acaudillado la resistencia contra los españoles en los tiempos de la fundación de Caracas. Con su discurso Pajarote también se incorporó a la historia:

“Aquí estamos, rindiendo homenaje a este indio que se fajó rolo a tolete con Simón Bolívar en la batalla de Carabobo...!”

Al dueto de Mieres y Pajarote se incorporó otro moreno, José Camacho que trabajaba como albañil. Se repetía el discurso de Los Teques. Mieres aplaudía

Camacho era el jefe de la brigada de choque para impedir el sabotaje de los adecos y Camacho no pudo evitar la tentación de discurrir cuando los técnicos instalaban los equipos de sonido. Impresionó de tal modo que se convirtió en uno de los más aplaudidos oradores del partido.

La historia de Copei no puede olvidar a estos insignes compañeros, tan fundadores como Caldera y Luis Herrera, quienes llegaron a ser presidentes de la República. Mieres, cuando ganó Caldera, fue designado el portero del Despacho Presidencial; Pajarote fue chofer de Luis Herrera y José Camacho, dedicado al sindicalismo, llegó a ser vocal de la Confederación de Trabajadores.

Tampoco debe olvidarse a quienes acompañaron a Caldera en la fundación del partido. El más cercano era Lorenzo Fernández, quien venía de la Une. Desempeñó exitosamente el Ministerio de Fomento, Víctor Giménez Landínes, como Ministro de Agricultura tuvo a su cargo dirigir la Reforma Agraria...

El más respetado era el doctor Pedro del Corral, médico. Se había especializado en Europa, principalmente en Italia, país del

cual conservaba los más hermosos recuerdos. En 1935 fue llamado a Maracay para que examinara al general Gómez, pero ni él ni la Junta Médica integrada por los más famosos galenos pudieron ayudarlo pues el tirano estaba ya a las puertas de la muerte, para satisfacción de toda Venezuela. Del Corral era cuñado de Pedro Elías Gutiérrez y se negó a aceptar un Ministerio que le mandó a ofrecer López. Desde el punto de vista moral, en cuanto a principios, sentido ético de la vida, ejemplo de rectitud y moralidad, Del Corral fue el más importante de los copeyanos.

En el grupo de fundadores, además de Lorenzo estuvieron; José Antonio Pérez Díaz, Miguel Ángel Landáez, Edecio La Riva, Eduardo Tamayo, Mauro Páez Pumar y Luis Herrera Campins, la segunda gran figura del partido, quien llegó a la presidencia de la República aun cuando no era el favorito de Caldera.

De los dirigentes regionales mencionaré uno por cada Estado pues sería interminable la lista si pretendiera mencionarlos a todos. Mencionaré a Humberto Barrios Araujo, de Apure. Godofredo González de Aragua. Luciano Valero de Barinas. El doctor Pedro Octavio de Bolívar. Ignacio Bellera Arocha, de Carabobo. Tomás Mercado, de Cojedes. Aristides Beaujon, de Falcón. Luciano Noguera Mora, de Mérida. Waldemar Cordero de Portuguesa. Alberto Silva Guillen de Sucre. Pedro Espinoza de Trujillo, Nectario Andrade Labarca de Zulia. Luis Cardier de Amazonas y Marisela Alvarez de Delta Amacuro.

Los organismos funcionales estuvieron a cargo de Hilarión Cardozo en la Juventud Revolucionaria Copeyana, en el Frente de Trabajadores Copeyanos Dagoberto González, en el Frente Femenino Copeyano Mercedes Pérez Perazo y en el Movimiento Agrario Copeyano Ramón Darío Godoy.

Esta es la historia de Copei, el Copei de Juan Mieres y el de Rafael Caldera.

Datos biográficos del fundador

Rafael Caldera nació en San Felipe en 1926. Su padre, también de nombre Rafael era abogado. Pero realmente quien se encargó de su crianza fue Doña María Eva de Liscano, esposa del abogado Tomas Liscano. Una mujer inteligente, muy cristiana, quien hizo del niño que le había sido confiado su pasión, le dedicó su vida y le transmitió la ambición de poder que ella había soñado ejercer. Doña María Eva se había formado durante el régimen de Juan Vicente Gómez y para ella el poder era la presidencia. Y cuando el niño cumplió siete años le hizo el anuncio que había de marcarlo en el futuro: "tú serás presidente de la República". Nada mejor que el recién fundado Colegio San Ignacio de los padres Jesuitas para la educación de un futuro presidente. Y Caldera no defraudó a doña María Eva, fue siempre el mejor alumno de su clase, pocas veces le dieron un 19 como nota pues lo normal era un merecido veinte.

El impresionante récord de calificaciones lo obtuvo igualmente en la Universidad Central, donde se graduó de abogado con una tesis sobre el Derecho del Trabajo. En la Venezuela de 1937 el Derecho al Trabajo era una novedad. En tiempos de Gómez era una especie de mala palabra. El trabajo del joven abogado mereció tal distinción que el jurado que lo examinó recomendó se le tuviera como el texto en la Facultad de Derecho. La calidad del libro lo alimentó también que había sido designado subdirector de la Oficina del Trabajo, recién creada por el gobierno. El ministro que lo designó había formado parte del jurado que examinó la tesis y su propósito era que Caldera actuase como director de la Oficina. Estaba vigente una norma conforme a la cual para ser director de un Ministerio se requería haber cumplido 30 años. Fue la razón de que se le designara subdirector aun cuando su labor justificaba el cargo, tanto que se pensó en la necesidad de crear el Ministerio del Trabajo.

En la vida de quien estaba llamado a convertirse en un gran líder fue determinante un viaje a Roma, invitado por el Papa Pío XII para un seminario organizado con motivo de los 40 años de la Encíclica *Quadragesimo Anno* de León XIII. El primer documento de la Iglesia que planteó lo que posteriormente se conoció como el derecho al Trabajo. La *Quadragesimo Anno* se propuso y logró constituirse como la contrapropuesta cristiana al comunismo que en esos años los proletarios europeos, en su mayoría, lo tenían como su doctrina.

El curso organizado por el Vaticano tenía como director a Luigi Sturzo, padre del derecho laboral italiano y entre los profesores destacaba Alcides de Gasperi quien por largos años desempeñó el cargo de primer ministro en el gobierno italiano.

En ese curso se conocieron Caldera y Eduardo Frei quien sería el máximo líder de la Democracia Cristiana Chilena y presidente de la República. Como es lógico Caldera y Frei entablaron íntima amistad y ambos serían las máximas figuras de la Democracia Cristiana en Latino América.

Rafael Caldera fue uno de los políticos venezolanos más importantes en el siglo XX. A temprana edad fue electo diputado por Yaracuy. Cumplió una brillante labor destacando la defensa especialmente firme que hizo de los derechos de Venezuela en la delimitación con Colombia. Igualmente tuvo papel destacado en la reforma del Código Civil logrando la aprobación de una serie de mociones que pusieron al día las disposiciones anacrónicas del Código entonces vigente que era el aprobado en el siglo XIX. En 1945 fue electo Procurador General de la Nación, cargo que renunció para dedicarse íntegramente a la organización del Partido Social Cristiano. En 1948 formó parte de una Comisión designada para la elaboración de la legislación electoral. El texto, con ligeras modificaciones pasó a ser la legislación vigente en los años siguientes. En 1968 fue electo presidente de la República, derrotando a Gonzalo Barrios, candidato de Acción Democrática.

Su gestión presidencial fue excepcionalmente positiva.

Puso fin a la guerra insurreccional que llevaban a cabo el partido comunista y jóvenes marxistas de Acción Democrática que tenían el apoyo de Fidel Castro.

Nacionalizó la industria del gas. Incrementó el ingreso fiscal proveniente del petróleo y puso en ejecución la política petrolera de no más concesiones. Asimismo impulsó la Ley de Reversión que adelantó los pasos para la nacionalización de la industria. Dio un gran impulso a la industrialización del país. La reforma agraria iniciada por Betancourt alcanzó una nueva dimensión al adelantar una política de promoción y desarrollo de los pequeños agricultores que recibieron la tierra a precios mínimos y se convirtieron pronto en pequeños productores, organizados en cooperativas.

Igualmente impulsó con gran vigor la industrialización limitando la importación de rubros que se empezaron a producir en el país con apoyo financiero del Estado. El impulso a la educación fue notable, construyendo nuevas universidades y dotando de institutos de Educación media a todos los Estados y a la mayoría de los Municipios. Construyó autopistas y asfaltó la mayoría de las carreteras del país. Construyó hospitales que fueron dotados con los equipos más modernos e igualmente estimuló la extensión de la educación superior a la mayoría de los Estados. Su política exterior, dirigida por el Canciller Arístides Calvani fue particularmente exitosa, estableciendo relaciones con los principales países del mundo incluso la Unión Soviética. Las relaciones con Estados Unidos se orientaron a un fecundo entendimiento que mejoró notablemente los vínculos con esa potencia, preservando la independencia de la política exterior. El manejo de las Fuerzas Armadas fue intachable. Puso fin a toda idea de regímenes militares y logró que las Fuerzas Armadas tuvieran conciencia de que era una institución al servicio del país y en modo alguno al de una persona o un partido político.

Rafael Caldera fue electo Presidente por segunda vez en 1993.

Pedro Pablo Aguilar

Principales proyectos y obras realizadas en el primer gobierno del Presidente Rafael Caldera (1969-1973)

Por el Ministerio de Obras Publicas (MOP):

DESARROLLO URBANO

- Diseño de planos reguladores de 192 ciudades venezolanas
- Inicio del desarrollo de las siguientes nuevas ciudades: Losada en Guarenas, Fajardo en el Tuy y Nueva Altagracia en la costa oriental del Lago de Maracaibo.
- 26 obras médico asistenciales concluidas con una capacidad de 2.381 camas: en Caracas (hospitales Oeste y Padre Machado; Instituto de Dermatología del Hospital Vargas; ambulatorio en Antimano), Maracaibo (hospitales Chiquinquira y del Sur; Banco de Sangre), Coro (hospital; anexo psiquiátrico), La Victoria (hospital);Centros de salud en Tumeremo, Caripe, Biscucuy, Aragua de Barcelona, Clarines; ambulatorio en La Guaira. Iniciada la construcción de hospitales en Santa Bárbara, Guanare, Barinas, Calabozo, San Fernando de Apure y Barcelona.
- 3.078 edificios educacionales con capacidad para 800.000 alumnos en doble turno.
- Edificaciones para educación superior en las siguientes universidades: Central y Simon Bolívar en Caracas, Oriente en Cumaná, LUZ en Maracaibo, ULA en Mérida. Tecnológicos en Puerto La Cruz y Coro.
- 12 edificaciones para deporte mayor y 674 canchas deportivas en barriadas y centros educacionales.
- 49 obras culturales, entre otras nuevo Museo de Bellas Artes en Caracas, Teatro de la Opera en Maracay y Teatro Centro de Bellas Artes de Maracaibo.

- En materia de vialidad urbana se construyeron 60 obras entre autopistas urbanas, avenidas, boulevares y puentes, en diversas ciudades del país. En el área metropolitana de Caracas destacan las avenidas Boyaca, Panteón y Río de Janeiro; las autopistas La Araña-Antimano, segundo piso de la autopista del Este y Prados del Este-La Trinidad; los distribuidores Boyacá, Baralt, Ciempiés, Prados del Este, La California, San Antonio de Los Altos y diversos puentes.
- En materia de transporte metropolitano se concluyeron los proyectos del metro de Caracas y se comenzó la construcción de la primera estación (Agua Salud), dándose así inicio a esta obra trascendental para la capital de Venezuela.

VIALIDAD

- Se construyeron las siguientes autopistas interurbanas: Valencia-Campo de Carabobo, Barquisimeto-Yaritagua, Barcelona-km 52, Altavista-Matanzas; Coro-Tacuato. Se iniciaron las siguientes: Petare-Guarenas, Barquisimeto-Carora, Mérida-Panamericana; San Cristóbal-La Fría.
- Se construyó un total de 268 km de autopistas y 2.421 de carreteras; reconstrucción de 3.625 km asfaltadas y 4.815 km mejoradas para un total de 11.129 km.
- Se construyeron 422 kms de vías rurales, a través del programa PRIDA
- Se mejoró drásticamente el mantenimiento de la vías estando el 70% en buen estado, 20% regular y solo 10% en malas condiciones

PUERTOS Y AEROPUERTOS

- Se construyeron y mejoraron 12 puertos en el país
- Se concluyeron 4 aeropuertos internacionales: Maracaibo, Las Piedras, Margarita y Maiquetía (primera etapa). Se creó el Instituto Autónomo del Aeropuerto de Maiquetía.

RECURSOS HIDRAULICOS

- Se construyeron 10 represas para el suministro de agua potable y riego.
- Se construyeron canales de alivio y defensas para el control de inundaciones en 8 zonas del país, mencionando especialmente el saneamiento de 400.000 hectáreas en el sur del lago de Maracaibo y los módulos de Apure para incrementar el desarrollo agropecuario de Venezuela.
- Se diseñó por primera vez en el país el Plan Nacional de Recursos Hidráulicos para establecer directrices para el uso racional del agua.

VIVIENDA

- El Banco Obrero construyó un total de 169.206 unidades en el período, estableciendo un record nacional con la construcción y entrega de 107.000 en 1973.
- A través del programa de equipamiento de barrios se atendió a 188.943 familias en 311 barrios.

OBRAS SANITARIAS

- El INOS construyó acueductos en 20 ciudades venezolanas para atender una población de 921.000 personas.
- Asimismo desarrolló sistemas de alcantarillados y cloacas para 591000 venezolanos.

PARQUES

- En 1972 se presentó al Congreso Nacional el proyecto de ley para crear el Instituto Nacional de Parques, que fue aprobado por unanimidad,
- El INP administró 16 parques, entre otros el Parque del Este en Caracas.

DESARROLLO DEL SUR

- El MOP adelantó el programa Desarrollo del Sur, a través de CODESUR para impulsar el desarrollo integral de esta región, constituida por el Amazonas y parte del estado Bolívar. Se realizaron proyectos y obras, entre otras, carreteras y picas, aeropuertos, embarcaderos, estudios agropecuarios, forestales y mineros, ordenamiento urbano, radioemisoras. Codesur realizó un levantamiento cartográfico por el sistema de radar lateral que permitió detectar una superficie adicional de territorio de 4.440 km², lo cual permitió incrementar la superficie del país de 912.050 km² a 916.490 km².

CARTOGRAFIA NACIONAL

- Para el correcto desarrollo de los planes de infraestructura este organismo realizó 116 misiones de vuelos, que cubrieron un total de 103.194 km² de territorio nacional.

Por el Centro Simón Bolívar:

- Construyó en el centro de la capital 8 edificios de apartamentos de 317 unidades cada uno e inició la construcción de dos torres de oficinas de 59 pisos cada una, con una altura de 225 metros, siendo durante varios años las estructuras más elevadas de América Latina.
- Asimismo edificó el Poliedro de Caracas en los terrenos del hipódromo de la Rinconada, un magnífico recinto para la celebración de eventos culturales, deportivos, económicos y políticos.

Principales proyectos y obras construidas en el gobierno del Presidente Luis Herrera Campins (1979-1983)

DESARROLLO URBANO

- Se construyeron 14 edificaciones hospitalarias para un total de 2.659 camas hospitalarias en Caricuao, Boconó, Ocumare del Tuy, Puertos de Altagracia, Guatire, San Antonio del Táchira, Rubio, Puerto Ordaz, San Cristóbal, Ciudad Ojeda, Barquisimeto, Barcelona, Maracaibo y Maracay.
- Se edificaron 9 importantes obras culturales y sociales, entre otras el teatro Teresa Carreño y las torres gemelas del Parque Central de Caracas.
- En materia deportiva se construyó toda la infraestructura de los Juegos Panamericanos de 1983.
- En cuanto a vialidad urbana se construyeron en la zona metropolitana de Caracas, entre otras la intercomunal La Trinidad-El Hatillo, nuevos tuneles de La Planicie y sus rampas de acceso, ampliación de la autopista de Prados del Este, Boulevard El Panteón, Boulevard Sabana Grande, Boulevard de Catia. En el interior Circunvalación Sur Barcelona-Puerto La Cruz, enlace aerpuerto zona industrial de Valencia; Bárbula-Guacara-alimentador San Diego; circunvalación norte de Barquisimeto y avenida interurbana Barquisimeto-Duaca; avenida circunvalación norte de Porlamar; circunvalación sur de Cumaná; circunvalación sur de Carúpano; circunvalación sur de San Cristóbal; Quinta avenida San Felipe.
- Se inaugura la línea 1 del metro de Caracas, poniéndose en servicio los tramos Propatria-La Hoyada y La Hoyada-Chacaíto.

VIALIDAD

- Se construyen tramos en las siguientes autopistas: Guacara-Bárbula, Puerto Ordaz-Ciudad Bolívar, Ciudad Guayana-Upata, El Palito-Morón, José Antonio Páez y Chivacoa-San Felipe; inicio autopista Antonio José de Sucre.
- * Asimismo se concluyen vías interurbanas en los estados Falcón, Nueva Esparta, Barinas, Apure, Aragua, Bolívar, Amazonas, Guárico, Mérida, Vargas, Trujillo y Yaracuy
- * Un total de 1.566 km de vías pavimentadas y 364 de autopistas y vías rápidas.

AEROPUERTOS

Aeropuerto Santa Elena de Guairén; nuevo aeropuerto de Cumaná; nuevo terminal aeropuerto de Maiquetía.

RECURSOS HIDRAULICOS

- * Se construyeron 9 represas para agua potable y riego. Se construyó un embalse para generación hidroeléctrica para un total de 10. Asimismo se terminaron 2 plantas de tratamiento. Adicionalmente se inauguraron plantas termoelectricas en Tocoa y Planta Centro así como la central hidroeléctrica Uribante-Caparo.

VIVIENDA

- * El sector público construyó 186.673 unidades y el privado 205.220 para un total de 391.893 viviendas.

Principales proyectos y obras realizadas en el segundo gobierno del Presidente Rafael Caldera (1994-1998)

DESARROLLO URBANO

- 5 obras médico asistenciales en Tariba, Tucacas –conjuntamente con la gobernación de Falcón–, Valencia, Maracaibo y Ciudad Bolívar, para 1.026 camas.
- En materia de transporte metropolitano entró en operación el tramo Plaza Venezuela-El Valle, de la línea 3.

VIALIDAD

- Se construyeron diversos tramos en las siguientes autopistas: Gran Mariscal de Ayacucho en el oriente del país (Uchire-Clarines); José Antonio Páez en los llanos occidentales (San Carlos-Agua Blanca); Centro Occidental en Yaracuy (San Felipe-La Raya); Leopoldo Sucre Figarella en Guayana; Mérida-El Vigía en Mérida, obra iniciada en su primer gobierno. Así como las siguientes intercomunales: Charallave-Ocumare del Tuy; Pampatar-Juan Griego; Valencia-San Diego; La Victoria-El Consejo; Vereda del Lago en Maracaibo.
- Se pavimentaron 3.461 kms de vías y 233 de autopistas y vías rápidas
Adelanto sustancialmente las obras del ferrocarril Caracas-Cúa

AEROPUERTOS

- Se construye el aeropuerto Florencio Gómez en Maracay

OBRAS HIDRAULICAS

- Se construyen 4 represas, entre ellas Taguaza, para abastecimiento de agua y riego y 2 para generación hidroeléctrica

ca para un total de 6. Inauguró el Acueducto Regional del Centro

- Se inaugura la planta Macagua.
- Se incorporan 3 plantas de tratamiento de agua. Adelanto sustancialmente el trabajo del sistema Yacambú-Quibor en el Estado Lara, obra iniciada en su primer gobierno.

VIVIENDA

- En este período el sector público construyó 258.409 unidades y el privado 83.257 para un total de 341.666. Creó Fundabarrios, que remodeló 1.894 barrios en todo el país.

OTRAS OBRAS

- Se inauguraron las penitenciarias Yare II y El Rodeo II.S e construyeron el Templo Votivo de La Virgen de Coromoto en Guanare, la ciudad deportiva de San Felipe, los museos Jacobo Borges y Cruz Diez en Caracas.
- En material fronteriza se creó PRODESSUR para el desarrollo del Sur, ciudad Sucre en Apure y una plataforma en el archipiélago Los Monjes

